

**AVIANO CTR**  
**Classe/class “C” e/and “D”**

<p>1. <b>DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE</b></p> <p>Vedere ENR 2.1.3</p>	<p>1. <b>DIMENSIONS AND CLASSIFICATION</b></p> <p>See ENR 2.1.3</p>
<p>2. <b>AUTORITA' DI CONTROLLO</b></p> <p>Il Servizio di Controllo è fornito dal Centro Militare di Controllo di Avvicinamento di Aviano. Autorità ATS: Aeronautica Militare Italiana.</p>	<p>2. <b>CONTROLLING AUTHORITY</b></p> <p>Control Service is provided by Aviano Approach Control Military Centre. ATS Authority: Italian Air Force.</p>
<p>3. <b>ZONE DI TRAFFICO AEROPORTUALE</b></p>	<p>3. <b>AERODROME TRAFFIC ZONES</b></p>
<p>3.1 <b>ATZ Aviano</b> Classe "D" Dimensioni: vedere ENR 2.1.5</p>	<p>3.1 <b>Aviano ATZ</b> Classe "D" Dimensions: see ENR 2.1.5</p>
<p>3.2 <b>ATZ Rivolto</b> Classe "D" Dimensioni: vedere ENR 2.1.5</p>	<p>3.2 <b>Rivolto ATZ</b> Class "D" Dimensions: see ENR 2.1.5</p>
<p>3.3 <b>ATZ Udine/Campoformido</b> Classe "G" Dimensioni: vedere AD 2</p>	<p>3.3 <b>Udine/Campoformido</b> Class "G" Dimensions: See AD 2</p>
<p>3.4 <b>ATZ Casarsa della Delizia</b> Classe "G" Dimensioni: vedere ENR 2.1.5</p>	<p>3.4 <b>Casarsa della Delizia ATZ</b> Class "G" Dimensions: see ENR 2.1.5</p>
<p>4. <b>REGOLAGGIO ALTIMETRI</b> Altitudine di transizione: 7000 FT sul QNH di Aviano.</p>	<p>4. <b>ALTIMETER SETTING</b> Transition altitude: 7000 FT on Aviano QNH.</p>
<p>5. <b>NORME PER IL TRAFFICO VFR</b></p>	<p>5. <b>RULES FOR VFR TRAFFIC</b></p>
<p>5.1 Il contatto radio con Aviano APP deve essere stabilito su FREQ 120.125 MHZ prima di entrare nel CTR Aviano e deve essere mantenuto per tutta la durata dell'attraversamento.</p>	<p>5.1 Radio contact with Aviano APP shall be established on FREQ 120.125 MHZ before entering Aviano CTR and shall be kept until crossing is completed.</p>
<p>5.2 Il traffico VFR in attraversamento nel CTR deve attenersi alle rotte e alle altezze indicate in ENR 6.3-5, inoltre deve inserire il Trasponder sul MODO A - 7000</p>	<p>5.2 VFR traffic flying through CTR shall follow the VFR route and height shown in ENR 6.3-5, moreover it must have Trasponder on MODE A – 7000</p>
<p>5.3 Attese potranno essere effettuate in accordo a quanto indicato in ENR 6.3-5. Attese sui punti di riporto diversi, lungo le rotte VFR pubblicate, potranno essere istruite a discrezione ATC.</p>	<p>5.3 Holdings may be performed according to ENR 6.3-5.  Holdings over other reporting points, along published VFR routes, may be requested at ATC discretion.</p>

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*